

Chargeurs/Démarrateurs

Généralités

pages 7-2 à 7-3

CHARGEURS ONDULEURS AUTOMATIQUES

- I CHARGER page 7-4
- ID CHARGER page 7-5

CHARGEURS DE BATTERIE

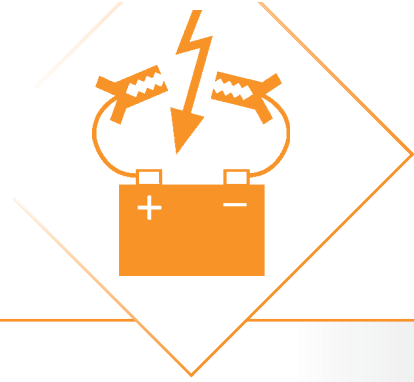
- GOCAR page 7-6
- FAST page 7-7
- CYBER 20 page 7-8

CHARGEURS DE BATTERIE / DÉMARREURS

- START page 7-9
- VELOX page 7-10
- CRA page 7-11
- CYBER BOOST page 7-12

DÉMARREURS D'URGENCE

- STARTPACK 4000 page 7-13



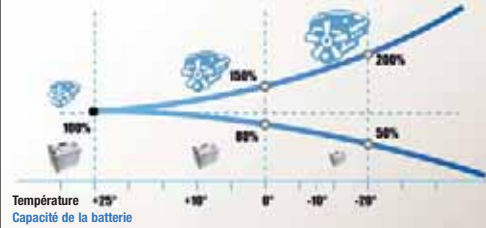
Batteries et démarrage

On sait bien à quel point la batterie, dans les véhicules modernes, doit alimenter un nombre toujours croissant d'accessoires (radio, système de navigation par satellite, climatisation, capteurs de pression, système d'éclairage, essuie-glaces, dégivrage des vitres, etc.). Cela augmente la vitesse de décharge de la batterie et, bien que par ailleurs l'alternateur charge la batterie, si le déplacement n'est pas assez long (domicile-lieu de travail par exemple) alors l'énergie fournie par l'alternateur n'est pas suffisante pour recharger pleinement la batterie, en particulier si la batterie n'est pas de type haute performance. Dans certains cas, ce problème peut être surmonté en utilisant une batterie haute capacité. Mais si cette unité n'est pas bien entretenue par l'utilisateur, elle conduit alors inévitablement à une perte de performance. Et même si les batteries modernes sont conçues pour résister à des conditions climatiques extrêmes, il est inévitable d'assister pendant l'hiver à une baisse des

performances de la batterie. Cela est dû à la fois à une réduction des réactions chimiques dans la batterie et à une plus grande demande d'énergie par le moteur de démarrage.

Le graphique ci-après montre l'évolution des performances en fonction de la température. Cela explique pourquoi les problèmes d'allumage de moteur surviennent généralement en hiver.

Puissance requise par le moteur



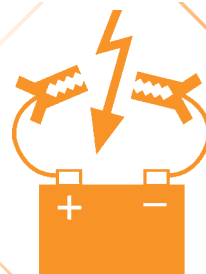
Fonctionnement d'un démarreur électromécanique traditionnel

L'utilisation d'un démarreur pour démarrer un véhicule devient nécessaire à chaque fois que la batterie d'accumulateurs n'a pas assez d'énergie pour alimenter le moteur de démarrage. Dans ce cas, l'énergie qui est requise peut être obtenue en raccordant le démarreur sur le secteur et en le réglant sur son mode démarrage. Pour trouver le démarreur adapté aux besoins de la batterie, il suffit de repérer, sur la plaque signalétique de la batterie, les valeurs

données pour le courant de décharge rapide à froid («FAST COLD DISCHARGE CURRENT») et de les comparer aux valeurs indiquées pour le courant de démarrage 1 volt/C EN 60335-2-29 («Starting current 1 Volt/C EN 60335-2-29») sur le démarreur. Ces valeurs doivent être identiques. C'est le cas lorsque la batterie est entièrement déchargée. Si la batterie est déjà chargée, on peut alors choisir un démarreur moins puissant.

Schéma des applications de la gamme CEMONT

	20 Ah	60 Ah	90 - 100 Ah	150 Ah	200 Ah	240 Ah
I CHARGER 1.5						
I CHARGER 5.3						
I CHARGER 9.0						
ID CHARGER 9.0						
ID CHARGER 15						
ID CHARGER 22						
GO CAR 35HN						
GO CAR 45HN / GO CAR 55 BOOST						
GO CAR 60HN / GO CAR 80 BOOST						
FAST 7						
FAST 10 / FAST 18						
FAST 25 / FAST 30 / CYBER 20						
START 220/320.2 / VELOX 220/320						
START 420.2 2 / VELOX 420.2						
START 520.2 2 / VELOX 520.2 / CYBER 600						
VELOX 650 CRA900 / CYBER BOOST 1000						
VELOX 1200 / CRA 20002						
START PACK 4000						



LEXIQUE

Qu'est-ce qu'une batterie ?

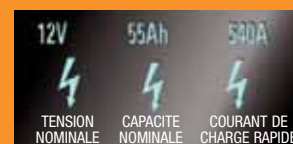
Une batterie est un dispositif capable de stocker de l'énergie électrique, qui lui est fournie par un générateur de courant continu pendant la charge, sous la forme d'énergie chimique. Elle restitue cette énergie sous forme d'énergie électrique à courant continu, pendant la décharge.

Ce processus de stockage et de restitution d'énergie se répète pendant toute la durée de vie de la batterie.

Les principaux paramètres qui définissent les batteries et leurs niveaux de performance sont les suivants :

- Tension nominale
- Capacité nominale
- Courant de décharge rapide (à -18 °C).

Ils sont indiqués sur la plaque signalétique apposée sur chaque batterie :



■ Tension nominale

Correspond à la différence de tension mesurée aux bornes de la batterie en circuit ouvert après un temps de stabilisation de 4 heures minimum.

■ Capacité (Ah)

Quantité de charge pouvant être obtenue en déchargeant une batterie d'accumulateurs à une intensité de décharge (courant) spécifique jusqu'à une tension prédéfinie.

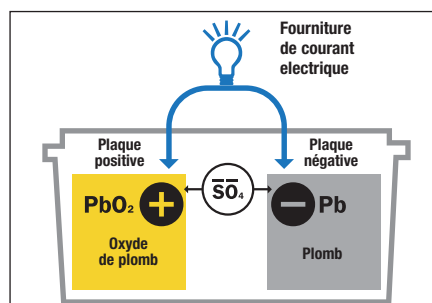
■ Courant de décharge rapide (A)

Indication de la puissance que la batterie est en mesure de délivrer. Cette valeur est mesurée en déchargeant une batterie entièrement chargée à -18 °C à un courant constant prédéfini.

Pourquoi une batterie se décharge ?

- 1 Période prolongée de non-utilisation de la voiture.
- 2 Démarrages difficiles ou répétés.
- 3 Utilisation de la voiture pour de petits trajets qui ne permettent pas à la batterie de se recharger.
- 4 Dynamo ou alternateur inefficace.
- 5 Maintien en marche des phares ou d'autres parties du système électrique pendant de longues périodes alors que la voiture est arrêtée moteur coupé. Toutes ces causes nécessitent un contrôle de la batterie afin d'éviter des démarrages difficiles susceptibles d'entraîner une usure prématurée de la batterie. Il peut arriver que la batterie ne soit plus en mesure de stocker de l'énergie, ce qui résulte habituellement d'un mauvais entretien ou d'une utilisation incorrecte. Dans ce cas, un ou plusieurs éléments de batterie se sont mis en court-circuit : une recharge est alors inutile et la seule chose à faire est de remplacer la batterie.

Charge d'une batterie



La charge de la batterie peut se faire sur des durées différentes en fonction de la capacité de la batterie, de son état de charge et du courant que l'appareil doit délivrer.

Des charges lentes sont faites avec des courants relativement faibles ne dépassant pas en tout cas environ 1/10^{ème} de la capacité de la batterie.

Des charges rapides sont faites avec des courants plus élevés, d'environ 1/5^{ème} de la capacité de la batterie d'accumulateurs. Pendant les charges rapides, le temps de charge est généralement contrôlé par une minuterie afin d'éviter une surchauffe de la batterie.

Les charges lentes sont préférables pour une durée de vie plus longue de la batterie, en empêchant les surchauffes de cette dernière. Remarque : l'état de charge exact de la batterie ne peut être déterminé que par un densimètre qui peut mesurer la densité relative de l'électrolyte.

Valeurs indicatives de densité de l'électrolyte :

(kg/l à 20 °C) :

- 1,28 = batterie chargée ;
- 1,21 = batterie à demi chargée ;
- 1,14 = batterie déchargée.

Le temps de charge de la batterie peut varier selon :

- 1 Les conditions ambiantes (froid/chaleur) ;
- 2 L'état de la batterie (déchargée/très déchargée) ;
- 3 L'âge de la batterie (vieille/neuve).

Consommation d'électricité d'une automobile

- Ventilateurs
- Climatiseur
- Radio
- Dégivrage
- Essuie-glaces
- Chauffage mixte
- Chauffage du moteur
- Refroidissement de l'alternateur
- Système d'éclairage
- Chauffage catalytique
- Isolation de la batterie
- Lave-glaces chauffants
- Sièges chauffants
- Serrures chauffantes
- Capteurs de pression
- Système d'alarme
- Rétroviseurs chauffants
- Système de navigation par satellite
- Systèmes de contrôle divers





I CHARGER

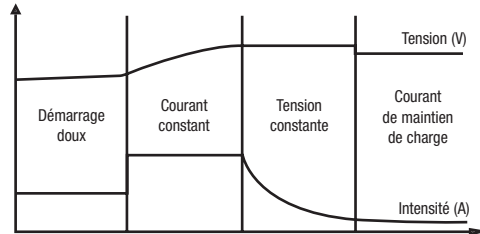
RAPIDE ET SÛR

GARANTIE
1 AN

CHARGEURS DE BATTERIE

Les I-chargeurs sont des chargeurs "intelligents" utilisant la technologie onduleur contrôlée par microprocesseur. Grâce à la fonction maintenance ils peuvent rester connectés à la batterie durant une longue période.

Quatre phases sont utilisées pour optimiser le processus de charge :

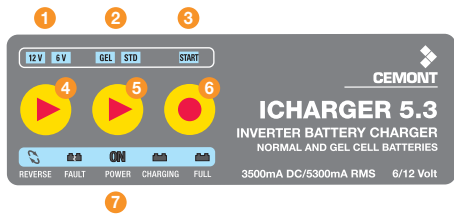


Avantages

- **Rapide** : Temps de charge plus rapide que des chargeurs traditionnels.
- **Universel** : Idéal pour toutes les batteries.
- **Intelligent** : Sécurité maximum pour l'électronique des véhicules.
- **Prêt à l'emploi** : Connecte et charge.
- **Sûr** : Protégé contre l'inversion de polarité, les surcharges et les courts circuits.
- **Portable** : Léger, compact et isolé classe de protection IP65.




Normes
EN 60335-1-29
EN 55014-1-2



FRONT PANEL

- 1 Charge voltage LED
- 2 Battery type LED
- 3 Charge start LED
- 4 Charge voltage selector
- 5 Battery type selector
- 6 Charge start consent
- 7 LED



ALARM LED

- Reverse polarity
- Battery fault
- Battery charge ON
- Charge indicator
- Charge complete indicator

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

DÉSIGNATIONS	I CHARGER 1.5	I CHARGER 5.3	I CHARGER 9.0
Alimentation	V 230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée
Fréquence	Hz 50 / 60	50 / 60	50 / 60
Tension de charge / d'entrée	V 6 - 12	6 - 12	12
Puissance absorbée	W 21	65	180
Positions de charge	-	2	2
Courant de démarrage	A 0,25	0,7	0,9
Courant de charge	A 1	3,5	6
Capacité nominale - 15h	Ah 35	120	225
Dimensions	mm 55 x 32 x 130	75 x 40 x 160	90 x 50 x 210
Poids	kg 0,40	0,55	0,70

POUR COMMANDER :

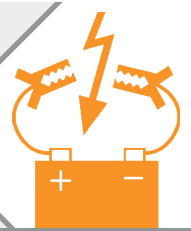
DÉSIGNATIONS	I CHARGER 1.5	I CHARGER 5.3	I CHARGER 9.0
Référence	W000276803	W000275878	W000276654
Ancienne	W000270868	W000270867	-

Livré en standard :

- câbles avec pinces crocodiles isolées,
- manuel de sécurité d'emploi et d'entretien.

Applications I CHARGER

	20 Ah	60 Ah	90 - 100 Ah	150 Ah	200 Ah	240 Ah
I CHARGER 1.5						
I CHARGER 5.3						
I CHARGER 9.0						



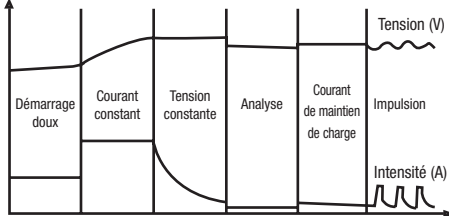
CHARGEURS DE BATTERIE

ID CHARGER

Les ID-chargeurs sont des chargeurs "intelligents" utilisant la technologie onduleur contrôlée par microprocesseur. Grâce à la fonction maintenance ils peuvent rester connectés à la batterie durant une longue période.

L'afficheur digital permet un contrôle constant des paramètres de charge.

Cycle de charge complet, 5 phases pour chaque type de batterie :



Avantages

- **Rapide** : Temps de charge plus rapide que des chargeurs traditionnels
- **Universel** : Idéal pour toutes les batteries
- **Intelligent** : Sécurité maximum pour l'électronique des véhicules
- **Affichage** : L'afficheur digital permet de visualiser les paramètres de charge
- **Multi courant** : 3 niveaux de charge, lente, normale et rapide
- **Compensation de température** : Le courant de charge dépend de la température de la batterie
- **Economie d'énergie** : Le ventilateur fonctionne seulement quand c'est nécessaire
- **Sûr** : Protégé contre l'inversion de polarité, les surcharges et les courts circuits
- **Portable** : Léger, compact et isolé classe de protection IP65

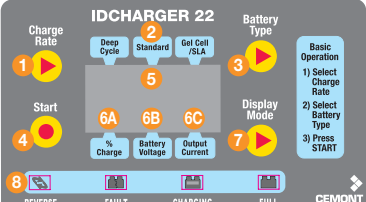


Normes

EN 60335-1-29

EN 55014-1-2

CHARGEURS DE BATTERIES PORTABLES



FRONT PANEL

1 Charge Rate selection button

2 Battery selection LED

3 Battery selection button

4 Charge start button

5 Display

6 View mode LED : 6A : Charge percentage

6B : Battery voltage

6C : Charge current

7 View mode button

8 Alarms

ALARM LED

- Reverse polarity
- Element short-circuited
- Element broken
- Short-circuit

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

DÉSIGNATIONS	ID CHARGER 9.0	ID CHARGER 15	ID CHARGER 22
Alimentation	V 230 monophasée	V 230 monophasée	V 230 monophasée
Fréquence	Hz 50 / 60	Hz 50 / 60	Hz 50 / 60
Tension de charge / d'entrée	V 12	V 12	V 12
Puissance absorbée	W 100	W 460	W 460
Positions de charge	3	3	3
Courant de démarrage	A 0,8	A 2	A 2,5
Courant de charge	A 6	A 10	A 15
Capacité nominale - 15h	Ah 225	Ah 300	Ah 400
Dimensions	mm 120 x 170 x 245	mm 250 x 175 x 150	mm 250 x 175 x 150
Poids	kg 1,4	kg 1,5	kg 1,5

POUR COMMANDER :

DÉSIGNATIONS	ID CHARGER 9.0	ID CHARGER 15	ID CHARGER 22
Référence	W000270866	W000276655	W000276856
Ancienne	-	W000270865	-

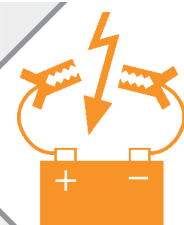
UNIVERSEL ET MULTI-COURANT

Livré en standard :

- câbles avec pinces crocodiles isolées,
- manuel de sécurité d'emploi et d'entretien.

Applications ID CHARGER

	20 Ah	60 Ah	90 - 100 Ah	150 Ah	200 Ah	240 Ah
ID CHARGER 9.0						
ID CHARGER 15						
ID CHARGER 22						



GOCAR



Chargeurs de batterie portatifs monophasés pour tous types de batteries au plomb-acide. Équipés d'un ampèremètre pour contrôler le courant de charge, d'une protection contre les inversions de polarité et les surcharges, et d'une protection thermique. Légers, puissants, sûrs. Poignée ergonomique pour faciliter leur transport.

Une gamme complète répondant à toutes vos exigences. GOCAR 55 BOOST et 80 BOOST sont des unités à double tension **6-12 volts** et offrent à la fois une procédure de charge normale ou rapide. Le GOCAR 60 est une unité à double tension **12-24 volts**.

VEHICULES LEGERS



Livré en standard avec :

- un jeu de pinces isolées avec câbles,
- un câble d'alimentation
- un manuel de sécurité, d'emploi et d'entretien.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

DÉSIGNATIONS		35 HN	45 HN	55 BOOST	60 HN	80 BOOST
Alimentation électrique	V	230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée
Fréquence	Hz	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60
Tension de charge	V	12	12	6 - 12	12 - 24	6 - 12
Puissance absorbée	W	48	72	96	100	144
Réglages de charge		-	-	2	-	2
Courant absorbé	A	0,2	0,31	0,41	0,45	0,62
Courant de charge effectif	A	4	6	8	9	12
Courant de charge moyen EN 60335-2-29	A	2	3	6	6	9
Capacité nominale	Ah	45	55	100	100	170
Dimensions	mm	170 x 160 x 95	170 x 160 x 95	275 x 190 x 95	275 x 190 x 95	275 x 190 x 95
Poids	kg	1,2	1,2	2,4	2,4	2,4

POUR COMMANDER :

DÉSIGNATIONS	35 HN	45 HN	55 BOOST	60 HN	80 BOOST
Référence	W000268312	W000268313	W000268314	W000268315	W000268316

Applications GOCAR

	20 Ah	60 Ah	90 - 100 Ah	150 Ah	200 Ah	240 Ah
GOCAR 35HN						
GOCAR 45HN / GOCAR 55 BOOST						
GOCAR 60HN / GOCAR 80 BOOST						



FAST



Chargeur de batterie monophasé à usage intensif, idéal pour recharger des batteries 12/24 V haute capacité. Parfait pour tous les environnements de travail grâce à sa structure métallique robuste. Équipé d'un ampèremètre pour contrôler le courant de charge, d'une protection contre les inversions de polarité et les surcharges, et d'une protection thermique.



**GROS VÉHICULES - UTILITAIRES
MACHINES AGRICOLES
POIDS LOURDS**

Livré en standard avec :

- un jeu de pinces isolées avec câbles,
- un câble d'alimentation
- un manuel de sécurité, d'emploi et d'entretien.

CHARGEURS DE BATTERIES PORTABLES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

DÉSIGNATIONS		FAST 7	FAST 10	FAST 18	FAST 25	FAST 30
Alimentation électrique	V	230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée
Fréquence	Hz	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60
Tension de charge	V	12	12 - 24	12 - 24	12 - 24	12 - 24
Puissance absorbée	W	200	200	460	460	980
Réglages de charge		2	2	3	3	3
Courant absorbé	A	0,86	0,86	2	2	3,4
Courant de charge effectif	A	7	10 (12 V) - 18 (24 V)	15 (12 V) - 18 (24 V)	17 (12 V) - 25 (24 V)	22 (12 V) - 30 (24 V)
Courant de charge moyen EN 60335-2-29	A	5	8 (12 V) - 5 (24 V)	10 (12 V) - 13 (24 V)	12 (12 V) - 16 (24 V)	15 (12 V) - 25 (24 V)
Capacité nominale	Ah	90	120	190	240	490
Dimensions	mm	320 x 230 x 195	330 x 230 x 220	345 x 235 x 225	345 x 235 x 225	370 x 250 x 250
Poids	kg	4	5	7,5	13,5	15

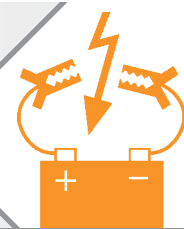
POUR COMMANDER :

DÉSIGNATIONS	FAST 7	FAST 10	FAST 18	FAST 25	FAST 730
Référence	W000268307	W000268308	W000268309	W000268310	W000268311

Applications FAST



FAST 7						
FAST 10 / FAST 18						
FAST 25 / FAST 30						



CYBER 20



Le **Cyber 20** est un chargeur de batterie à usage intensif dans lequel la charge de la batterie est commandée et optimisée par un microprocesseur. Il possède une technique de charge intelligente adaptée aux véhicules modernes dotés de nombreux dispositifs électroniques embarqués.

- Pas de pics de tension ou de courant et donc absence de dommages sur l'électronique embarquée (airbags, ABS, téléphone, etc.).
- Inutile de retirer la batterie pour la recharger.
- Fonction maintenance de batterie.
- Ampèremètre et voltmètre numériques.

CARACTÉRISTIQUE I > U :

I > Identification de l'état de charge de la batterie et charge automatique en deux phases sans surchauffe.

U > Pendant la charge, la tension est limitée pour empêcher la formation de gaz nocifs inflammables.

PROTECTIONS :

- Protection thermostatique
- Protection contre les inversions de polarité, les surcharges et les courts-circuits entre les bornes.
- Protection contre les erreurs de réglage des paramètres de batterie.
- Protection contre les surtensions qui pourraient endommager l'électronique embarquée du véhicule.
- Arrêt automatique lorsque la charge est terminée.
- Lecture de l'état de charge.
- Possibilité de charger des batteries complètement déchargées.

AFFICHAGE DIGITAL
INTELLIGENT



Livré en standard avec :

- un jeu de pinces isolées avec câbles,
- un câble d'alimentation
- un manuel de sécurité, d'emploi et d'entretien.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

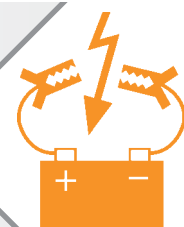
DÉSIGNATIONS		CYBER 20
Alimentation électrique	V	230 monophasée
Fréquence	Hz	50 - 60
Tension de charge	V	6 - 12 - 24
Puissance absorbée	W	1000
Courant de charge moyen	A	20
Capacité maxi. batteries rechargeables avec pré-charge	Ah	200
Dimensions	mm	310 x 190 x 290
Poids	kg	12

POUR COMMANDER :

DÉSIGNATIONS	CYBER 20
Référence	W000267900

Applications CYBER 20





CHARGEURS DE BATTERIE

START

Chargeurs de batterie/démarrateurs portatifs à usage intensif

pour recharger des batteries d'accumulateurs et démarrer des véhicules rapidement.

Une large gamme répondant à tous les besoins de charge et de démarrage : scooters, motos, automobiles, tracteurs, camping-cars, camionnettes et camions à moteur diesel ou essence. Conçus pour une charge normale, une charge rapide et un démarrage rapide,

ils sont équipés d'un ampèremètre pour afficher l'état de charge et de démarrage, et sont protégés contre les surcharges et les inversions de polarité.



PORTABLE

Livré en standard avec :

- un jeu de pinces isolées avec câbles,
- un câble d'alimentation
- un manuel de sécurité, d'emploi et d'entretien.

CHARGEURS DE BATTERIES PORTABLES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

DÉSIGNATIONS		START 220.2	START 320.2	START 420.2	START 520.2
Alimentation électrique	V	230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée
Fréquence	Hz	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60
Tension de charge et démarrage	V	12-24	12 - 24	12 - 24	dic - 24
Courant de charge RMS	A	24	32	38	45
Courant de charge moyen EN 60335-2-29	A	20	28	34	40
Courant de démarrage 0 Volt	A	200	300	400	500
Courant de démarrage 1 Volt/C EN 60335-2-29	A	180	230	280	300
Puissance de charge/démarrage maximale absorbée	kW	0,6/0,65	0,9/8	1/8,4	1,3/10
Capacité nominale Ah - 15h		265	355	430	560
Capacité mini./maxi. batteries rechargeables	Ah	20	20 - 35	35 - 50	45 - 65
Capacité mini./maxi. batteries rechargeables avec pré-charge	Ah	20 - 45	45 - 65	65 - 100	80 - 150
Dimensions	mm	345 x 210 x 280	345 x 210 x 280	345 x 210 x 280	280 x 460 x 260
Poids	kg	10	10	13	16
Fusibles	A	1 x 80	2 x 50	2 x 50	2 x 100

POUR COMMANDER :

DÉSIGNATIONS	START 220.2	START 320.2	START 420.2	START 520.2
Référence	W000267887	W000267888	W000267889	W000267891

Applications START



START 220/320.2

START 420.2.2

START 520.2.2



CHARGEURS DÉMARREURS

VELOX

Chargeurs de batteries/démarrateurs sur roues à usage intensif pour recharger des batteries d'accumulateurs et démarrer des véhicules rapidement. Une large gamme répondant à tous les besoins de charge et de démarrage : scooters, motos, automobiles, tracteurs, camping-cars, camionnettes et camions à moteur diesel ou essence. Conçus pour une charge normale, une charge rapide et un démarrage rapide, ils sont équipés d'ampèremètres pour afficher l'état de charge et de démarrage, et sont protégés contre les surcharges et les inversions de polarité.



Livré en standard avec :

- un jeu de pinces isolées avec câbles,
- un câble d'alimentation
- un manuel de sécurité, d'emploi et d'entretien.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

DÉSIGNATIONS	VELOX 220.2	VELOX 320.2	VELOX 420.2	VELOX 520.2	VELOX 650 CD2	VELOX 1200T-CD2
Alimentation électrique	V 230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée	230 monophasée	230 - 400 triphasée
Fréquence	Hz 50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60	50 / 60
Tension de charge et démarrage	V 12-24	12 - 24	12 - 24	12 - 24	12 - 24	12 - 24
Courant de charge RMS	A 24	32	38	45	66	165
Courant de charge moyen EN 60335-2-29	A 20	28	34	40	60	160
Courant de démarrage 0 Volt	A 200	300	400	500	650	1250
Courant de démarrage 1 Volt EN 60335-2-29	A 180	230	280	300	400	1000
Puissance de charge/démarrage maximale absorbée	Kw 0,6/0,65	0,9/8	1/8,4	1,3/10	1,8/15	mag-29
Capacité nominale Ah - 15h	265	355	430	560	700	2200
Capacité mini./maxi. batteries rechargeables	Ah 20	20 - 35	35 - 50	45 - 65	65 - 120	120 - 200
Capacité mini./maxi. batteries rechargeables avec pré-charge	Ah 20 - 45	45 - 65	65 - 100	80 - 150	150 - 240	240
Dimensions	mm 360 x 670 x 380	360 x 670 x 380	360 x 670 x 380	350 x 750 x 320	350 x 750 x 320	470 x 800 x 360
Poids	kg 13	15	15	21	24	43
Fusibles	A 1 x 80	2 x 50	1 x 50 + 1 x 80	2 x 100	2 x 100	4 x 100

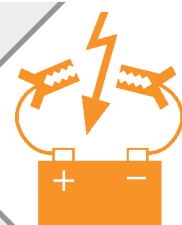
POUR COMMANDER :

DÉSIGNATIONS	VELOX 220.2	VELOX 320.2	VELOX 420.2	VELOX 520.2	VELOX 650 CD2	VELOX 1200T-CD2
Référence	W000267892	W000267893	W000267894	W000267895	W000267896	W000267897

Applications VELOX



VELOX 220/320						
VELOX 420.2						
VELOX 520.2						
VELOX 650						
VELOX 1200						



CRA

Chargeurs de batteries et démarreurs sur roues à usage intensif pour recharger des batteries d'accumulateurs et démarrer des véhicules rapidement. Particulièrement adaptés aux véhicules à grosse motorisation comme les tracteurs, les camions, etc. Équipés d'un ampèremètre, d'un voltmètre, de câbles **DIN 72553** isolés et d'une protection contre les inversions de polarité.



SPÉCIAL GROSSE CYLINDRÉE



CHARGEURS - DÉMARREURS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

DÉSIGNATIONS		CRA 900CD	CRT 2000.2
Alimentation électrique	V	230 monophasée	230 - 400 triphasée
Fréquence	Hz	50 / 60	50 / 60
Tension de charge et démarrage	V	6 - 12 - 24	12 - 24
Courant de charge RMS	A	47 - 79 - 51	135 - 145
Courant de charge moyen EN 60335-2-29	A	31 - 87 - 70	125 - 140
Courant de démarrage 0 Volt	A	500 (6 V) - 770 (12 V) 870 (24 V)	2000 (12 V) 1750 (24 V)
Courant de démarrage 1 Volt EN 60335-2-29	A	280 (6 V) - 440 (12 V) 460 (24 V)	1500 (12 V) 1500 (24 V)
Puissance de charge/démarrage maximale absorbée	kW	3-20	3,6/37
Capacité nominale	Ah - 15h	540 (6 V) 1140 (12 V)	2400 (12 V) 1870 (24 V)
Capacité mini./maxi. batteries rechargeables	Ah	80 - 150	240
Capacité mini./maxi. batteries rechargeables avec pré-charge	Ah	200 - 240	240
Dimensions	mm	570 x 900 x 520	570 x 900 x 520
Poids	kg	49	68
Fusibles	A	3 x 100	7 x 100

Livré en standard avec :

- un jeu de pinces isolées avec câbles,
- un câble d'alimentation
- un manuel de sécurité, d'emploi et d'entretien.

POUR COMMANDER :

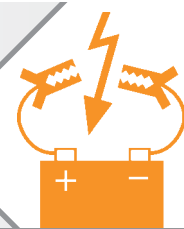
DÉSIGNATIONS	CRA 900CD	CRT 2000.2
Référence	W000267898	W000267899

Applications CRA



CRA900

CRA 20002



CYBERBOOST



LE PROFESSIONNEL

Chargeurs de batteries et démarreurs à usage intensif avec processus de charge et de démarrage commandés et optimisés

par un microprocesseur. Dotés de trois modes de fonctionnement : charge, démarrage, veille. Conçus pour charger et démarrer des batteries d'accumulateurs de types suivants : plomb-acide avec électrolyte liquide, plomb-acide avec électrolyte en gel, à recombinaison, scellé et non scellé.

- Protection totale contre d'éventuels pics de tension ou de courant pendant le démarrage et la charge, éliminant ainsi tout danger pour l'électronique embarquée (airbags, ABS, téléphone, etc.).
- Inutile de retirer la batterie du véhicule lors de la mise en marche ou de la charge.
- Ampèremètre et voltmètre numériques.
- Mode « veille » pour alimenter la mémoire du véhicule si la batterie doit être débranchée.
- Procédure de démarrage et de charge gérée et optimisée par un microprocesseur avec commande automatique de tous les paramètres.
- Choix automatique du programme de charge en entrant les données concernant la batterie d'accumulateurs.
- La charge s'effectue à tension et courant constants (caractéristiques IU) avec deux options : «charge normale» et «charge rapide».
- Conçus pour charger des batteries complètement déchargées.



Livré en standard avec :

- un jeu de pinces isolées avec câbles,
- un câble d'alimentation
- un manuel de sécurité, d'emploi et d'entretien.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

DÉSIGNATIONS		CYBERBOOST 600	CYBERBOOST 1000
Alimentation électrique	V	230 monophasée	230 monophasée
Fréquence	Hz	50 / 60	50 / 60
Tension de charge et démarrage	V	6 - 12 - 24	6 - 12 - 24
Courant de charge RMS	A	32	52
Courant de charge moyen EN 60335-2-29	A	30	40
Courant de démarrage 1 Volt EN 60335-2-29	A	200 (12 V) 150 (24 V)	400 (12 V) 300 (24 V)
Puissance de charge/démarrage maximale absorbée	kw	4	11
Capacité batterie rechargeable maximale	Ah	300	500
Dimensions	mm	330 x 270 x 500	330 x 270 x 500

POUR COMMANDER :

DÉSIGNATIONS	CYBERBOOST 600	CYBERBOOST 1000
Référence	W000267901	W000267902

Applications CYBERBOOST



CYBER BOOST 1000



STARTPACK 4000



**MULTI-USAGE POUR
DÉMARRAGE D'URGENCE**

Le Start Pack est un bloc d'alimentation portatif 12 volts CC.

Il peut être utilisé n'importe où pour démarrer des voitures, des camionnettes, des camions, des bateaux, des machines agricoles, des générateurs, etc. Il maintient tous les circuits sous tension lors d'un changement de batterie en se raccordant sur l'allume-cigare du véhicule. Il peut aussi alimenter n'importe quel outil électrique fonctionnant sur du 12 volts. Il n'endommage pas l'électronique du véhicule et peut effectuer de nombreux démarrages avant de devoir être rechargé. Le Start Pack peut être rechargé en utilisant son alimentation spéciale, en se raccordant au réseau, ou en utilisant l'allume-cigare du véhicule.

Équipements : alimentation 230 V CA – 12 V CC, câbles positif-négatif avec pinces, prise, câbles pour allume-cigare.



CHARGEURS - DÉMARREURS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

DÉSIGNATIONS	STARTPACK 4000	
Tension de charge	V	12
Courant de démarrage	A	700
Plage de courant	A	1500
Chargeur séparé		oui
Voltmètre		oui
Poids	kg	11

Livré en standard avec :

- un jeu de pinces isolées avec câbles,
- un câble d'alimentation
- un manuel de sécurité, d'emploi et d'entretien.

POUR COMMANDER :

DÉSIGNATIONS	STARTPACK 4000
Référence	W000266593

Applications STARTPACK 4000

